

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F35-20I	8708.99.90	Tubo de combustível, constituído em aço (ST70 BK), comprimento de 239 mm, diâmetro nominal de 6 mm, pressão de operação de 2400 bar, tolerância de mais ou menos 200 bar, pressão de ruptura maior que 6000 bar, resistência à fadiga por flexão mínima de 191 N/mm ² , profundidade máxima de imperfeição no interior do tubo de 50 microns, aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão de 6 cilindros em linha de volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tubo de combustível, constituído em aço (ST70 BK), comprimento de 239 mm, diâmetro nominal de 6 mm, pressão de operação de 2400 bar, tolerância de mais ou menos 200 bar, pressão de ruptura maior que 6000 bar, resistência à fadiga por flexão mínima de 191 N/mm², profundidade máxima de imperfeição no interior do tubo de 50 microns, aplicado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão de 6 cilindros em linha de volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O tubo de combustível será aplicado em motores de ignição por compressão de 6 cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O tubo de alta pressão de combustível em motores de ignição por compressão (motores a diesel) tem a função de transportar o combustível a altas pressões para os injetores no interior da câmara de combustão, assegurando a pulverização do combustível e promovendo uma combustão eficiente, sendo fundamental para o funcionamento adequado do motor. A alta pressão facilita a autoignição do diesel sob compressão, proporcionando um melhor desempenho e o aumento da eficiência energética do veículo.